



Hall della stazione. Accesso diretto ai binari. Uscita verso la stazione dell'Autolinea

MASTER PLAN NICHELINO 2010

Città di Nichelino
Arch. Paolo Bortolotti

REGIONE PIEMONTE
Arch. Paolo Bortolotti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paolo Bortolotti

DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Pier Domenico Sibilla

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Arch. Massimo Clemente
Arch. Antonio Pelloni
Arch. Mario Cialese
Arch. Massimo Liparulo

CONSULENTI
Geol. Rocco Laffrati
Arch. Ferruccio Orli
Arch. Paolo Lanni
Arch. Fabrizio Costa Cimino
Arch. Salvatore Abbate
Arch. Gianni Rastrelli
Prof. Maria Carmela
Prof. Pasquale De Toro
Arch. Luca Ganguzzo
Arch. Stefania Oppido

COLLABORATORI
Dott. Dora Barbaresi
Dott. Edoardo Bassolino
Dott. Cesare Casella
Dott. Giallombardo
Arch. Antonio Gallo
Arch. Emma Maglio
Arch. Antonello Vellone

ELABORATI GRAFICI
LA PROPOSTA PROGETTUALE
1. La sintesi dei progetti d'ambito
2. La verifica di sostenibilità ambientale
3. La verifica di sostenibilità sociale ed economica
4. Le strategie per l'attuazione del Master Plan

AMBITO FERROVIA
1. L'interamento ferroviario e la riqualificazione territoriale
2. Il sottopasso est
3. Il nuovo polo d'interscambio modale
4. Il Sottopasso Ovest e lo scavalco della Tangenziale

AMBITO VIBERTI
1. Il nuovo ruolo di cerniera territoriale
2. Il nuovo assetto spaziale e funzionale flessibile
3. L'approfondimento progettuale architettonico
4. L'approfondimento delle forme e della spazialità

AMBITO STUPINIGLI
1. Il nuovo sistema delle relazioni territoriali
2. Il sistema delle relazioni ambientali
3. La riqualificazione per la nuova fruizione
4. I nuovi luoghi per la rivitalizzazione del Parco

AMBITO SANGONE
1. L'equilibrio territoriale e le azioni di progetto
2. Il Nastro Verde: nuovo rapporto tra il Boschetto e l'abitato
3. Il Nastro Verde: profili e modellazione del suolo
4. L'approfondimento del progetto ambientale

data: 18_11_2011